

Data wpływu: 24.06.19

**UCHWAŁA NR III/19/III/2019
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ
z dnia 19 czerwca 2019 roku**

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na terenie Osiedla.

Na podstawie § 28 ust. 1 w związku z § 9 ust.1 pkt 5 uchwały Nr LXXVI/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Z 2010 r. Nr 231, poz. 4278), uchwala się, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o podjęcie niezwłocznych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych na przejściach dla pieszych na terenie Osiedla, ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych przez II ramę komunikacyjną, poprzez:

- a) trwałą przebudowę skrzyżowaniu ul. Hetmańskiej i Dmowskiego, polegającą na poszerzeniu azyli dla pieszych, likwidację lewoskrętu z ul. Hetmańskiej w ul. Dmowskiego na południowej jezdni ul. Hetmańskiej, korektę łuków na skrzyżowaniach;
- b) zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Hetmańskiej z ul. Jarochowskiego, polegającą na montażu sygnalizacji świetlnej z radarowym pomiarem prędkości oraz wyznaczeniu możliwości przejazdu rowerzystów przez skrzyżowanie w ciągu ul. Jarochowskiego;
- c) zmianę ul. Chociszewskiego w ulicę jednokierunkową w kierunku od ulicy Reymonta do ulicy Szymborskiej, w celu poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przez ul. Reymonta, przy skrzyżowaniu z ul. Chociszewskiego.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Św. Łazarz

(-) Andrzej Janowski

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na terenie Osiedla.**

Skrzyżowanie ul. Hetmańskiej i Dmowskiego

Przejście dla pieszych przez ulicę Hetmańską na skrzyżowaniu z ulicą Dmowskiego jest miejscem intensywnego ruchu pieszych, w tym w dużej części dzieci i młodzieży. W pobliżu znajdują się: Szkoła Podstawowa nr 77, Gimnazjum nr 51, a po drugiej stronie ulicy Hetmańskiej duże osiedle mieszkaniowe. 5 czerwca br miał na nim miejsce tragiczny wypadek, w wyniku którego śmierć poniósł 8-letni Jaś. Zarządca drogi był wielokrotnie proszony przez lokalną społeczność o poprawę bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu. Nie wszystkie oczekiwane zmiany zostały wdrożone. W szczególności przez lata nie rozwiązano problemu zbyt wąskich azyli między torowiskiem tramwajowym a jezdniami. Niebezpieczeństwo pieszych korzystających z wąskich azyli zwiększa częste przekraczanie limitów prędkości przez auta jadące ulicą Hetmańską. Równocześnie nadano priorytet tramwajom, w wyniku czego dochodziło do sytuacji, gdy pieszy miał zielone światło przez obie jezdnie, ale nadjeżdżający tramwaj przełączał pieszemu światło na czerwone przez torowisko. W rezultacie piesi musieli oczekiwać na przejście na zbyt wąskich azyloch. Dodatkowo taka organizacja ruchu, bez bezpiecznych azyli, mogła być myląca szczególnie dla dzieci, dla których jest to droga do szkoły. Rada Osiedla pozytywnie ocenia zapowiedź Miasta o szybkich zmianach na skrzyżowaniu i akceptuje likwidację lewoskrętu z ul. Hetmańskiej w ul. Dmowskiego. Przy przebudowie skrzyżowania należy zapewnić odpowiednio szerokie azyle, bezpieczny dla pieszych program sterowania sygnalizacją oraz wyostrzenie łuków skrzyżowań w celu wyeliminowania zbyt szybkiego wchodzenia w zakręt kierowców.

Skrzyżowanie ul. Hetmańskiej z ul. Jarochońskiego

Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu uznaje się za zasadne ze względu na bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów. Ww. przejście dla pieszych jest miejscem intensywnego ruchu mieszkańców, w tym dzieci i młodzieży z Zespołu Szkół Gimnazjalno – Licealnych przy ulicy Jarochońskiego oraz Zespołu Szkół nr 8 przy ulicy Jarochońskiego. Ulica Hetmańska na wysokości ww. przejścia dla pieszych ma dwa pasy ruchu w każdą ze stron o szerokości 3,5m. Taka szerokość pasów ruchu sprawia, że limit prędkości ustalony na 50km/h w dzień oraz 60km/h w nocy jest masowo przekraczany przez kierowców. Jednocześnie jest to jedyne nieosygnalizowane przejście dla pieszych przez ul. Hetmańską na II ramie komunikacyjnej, wymagające pokonania jezdni o 2 pasach ruchu w każdą stronę. Dla pieszych przejścia przez ulicę z 2 pasami w tę samą stronę należą do najniebezpieczniejszych. Jest to spowodowane masowym łamaniem przepisów przez kierowców, którzy wyprzedzają na przejściach dla pieszych. Pieszy wchodzący na przejście, któremu ustąpił pierwszeństwa kierowca na jednym pasie, jest narażony na potrącenie przez jadącego drugim pasem kierowcę. Rada Osiedla wzywa do potraktowania zmian na skrzyżowaniu jako priorytetowych i wdrożenie ich jeszcze w 2019 r.

Skrzyżowanie ul Reymonta z Chociszewskiego

Wnioskuje się o poprawę bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przez ulicę Reymonta polegającą na zmianę ulicy Chociszewskiego w ulicę jednokierunkową w kierunku od ulicy Reymonta do ulicy Szymborskiej.

Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu, uznaje się za zasadne ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w szczególności dzieci i młodzieży uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 90 przy ulicy Chociszewskiego. Obecnie ulica Chociszewskiego jest obciążona znacznym ruchem tranzytowym generowanym przez auta omijające ulicę Hetmańską. W konsekwencji auta wyjeżdżające z ul. Chociszewskiego otrzymują warunkowe światło zielone jednocześnie z pieszymi przekraczającymi ww. przejście dla pieszych. Proponowana zmiana pozwoli na ustalenie światła zielonego na ww. przejściu tylko dla pieszych oraz uspokoi ruch i zwiększy bezpieczeństwo na całej ulicy Chociszewskiego.

W związku z powyższym oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

(-) Agnieszka Michalak-Pietkiewicz

UCHWAŁA NR III/20/III/2019
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ
z dnia 19 czerwca 2019 roku

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o uwzględnienie przejazdów rowerowych podczas planowanej przebudowy skrzyżowania ul. Hetmańskiej i Dmowskiego.**

Na podstawie § 28 ust. 1 w związku z § 9 ust.1 pkt 5 uchwały Nr LXXVI/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Z 2010 r. Nr 231, poz. 4278), uchwała się, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o uwzględnienie budowy przejazdów rowerowych podczas planowanej przebudowy skrzyżowania ul. Hetmańskiej i Dmowskiego, umożliwiających przejazd:

- a) w ciągu ul. Hetmańskiej, przez ul. Dmowskiego po południowej stronie ul. Hetmańskiej
- b) w ciągu ul. Dmowskiego, przez ul. Hetmańską, po zachodniej stronie ul. Dmowskiego.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Św. Łazarz

(-) Andrzej Janowski

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o uwzględnienie przejazdów rowerowych podczas planowanej przebudowy skrzyżowania ul. Hetmańskiej i Dmowskiego.**

W ciągu ul. Dmowskiego planowana jest przebudowa drogi rowerowej oraz budowa nowego odcinka drogi rowerowej. Gotowy projekt uwzględnia nowe przejazdy rowerowe na skrzyżowaniu ul. Hetmańskiej i Dmowskiego. Są one niezbędne dla możliwości bezpiecznego pokonania skrzyżowania rowerem. Ponieważ już obecnie infrastruktura rowerowa znajduje się po południowej stronie ul. Hetmańskiej, powstanie nowych przejazdów jest możliwe bez konieczności czekania na realizację drogi rowerowej wzdłuż ul. Dmowskiego. W ocenie Rady Osiedla, dwukrotna przebudowa skrzyżowania i sygnalizacji świetlnej (pierwszy raz – by zbudować azyle dla pieszych, drugi raz – by zbudować przejazdy) będzie znacznie bardziej kosztowna i powodująca większe utrudnienia w ruchu na II ramie komunikacyjnej, niż zrealizowanie obu zadań łącznie.

W związku z powyższym oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

(-) Agnieszka Michalak-Pietkiewicz

UCHWAŁA NR III/20/III/2019
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ
z dnia 19 czerwca 2019 roku

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na ul. Głogowskiej.

Na podstawie § 28 ust. 1 w związku z § 9 ust.1 pkt 5 uchwały Nr LXXVI/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Z 2010 r. Nr 231, poz. 4278), uchwała się, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o podjęcie niezwłocznych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na ul. Głogowskiej, w szczególności doprowadzenie do zgodności z prawem szerokości przystanków tramwajowych, azyli oraz pasów ruchu dla pojazdów.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Św. Łazarz

(-) Andrzej Janowski

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na ul. Głogowskiej.**

Ul. Głogowska jest najniebezpieczniejszą ulicą w Poznaniu, a na jej śródmiejskim, łazarskim odcinku dochodzi do poważnych wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Organizacja ruchu na ulicy jest niezgodna z obowiązującym prawem. Pasy ruchu dla pojazdów są zbyt wąskie, za wąskie są przystanki tramwajowe i azyły przy przejściach dla pieszych. Ze względu na priorytet dla transportu publicznego, piesi nie są w stanie przejść na drugą stronę ulicy „na raz” i muszą oczekiwać na zbyt wąskich, niebezpiecznych azyłach. Niebezpieczeństwo pieszych korzystających z wąskich azyli zwiększa częste przekraczanie limitów prędkości przez auta jadące ulicą Głogowską.

Rada Osiedla wzywa do podjęcia niezwłocznych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na ul. Głogowskiej i doprowadzenie ulicy do stanu zgodnego z prawem, w szczególności poprzez poszerzenie przystanków tramwajowych, budowę szerokich azyli dla pieszych, wprowadzenie na ul. Głogowską infrastruktury rowerowej.

W związku z powyższym oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

(-) Agnieszka Michalak-Pietkiewicz

UCHWAŁA NR III/22/III/2019
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ
z dnia 19 czerwca 2019 roku

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o uwzględnienie linii autobusowej i przystanków autobusowych w projekcie przebudowy ul. Kolejowej.**

Na podstawie § 28 ust. 1 w związku z § 9 ust.1 pkt 5 uchwały Nr LXXVI/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Z 2010 r. Nr 231, poz. 4278), uchwała się, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o uwzględnienie linii autobusowej i przystanków autobusowych w projekcie przebudowy ul. Kolejowej.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchyla się uchwałę nr XLIV/288/II/2019 Rady Osiedla Św. Łazarz z dnia 24 maja 2018 r. w sprawie wniosku do PMP o nieuwzględnianie przystanków autobusowych w projekcie remontu ul. Kolejowej.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Św. Łazarz

(-) Andrzej Janowski

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o uwzględnienie linii autobusowej i przystanków autobusowych w projekcie przebudowy ul. Kolejowej.**

W ocenie Rady Osiedla, po przebudowie ulicy Kolejowej powinien jeździć nią autobus MPK. Trasa mogłaby przebiegać np. ze Świerczewa na Dworzec Zachodni.

Rada Osiedla wnioskuje do Prezydenta o uwzględnienie linii autobusowej w projekcie przebudowy ulicy. Po ulicy, która nie spełnia parametrów nie będzie możliwe zorganizowanie linii autobusowej. Nikt nie będzie w przyszłości ponownie przebudowywać ulicy, żeby zmieścić na niej autobusy. Należy więc to zrobić teraz, gdy przygotowany jest projekt przebudowy – w przeciwnym razie na długie lata spora część Dolnego Łazarza będzie w wyniku błędnych decyzji pozbawiona dostępu do komunikacji publicznej. Linią autobusową na ul. Kolejowej nie chciała poprzednia Rada Osiedla św. Łazarz, która w uchwale wzywała prezydenta Poznania do nieuwzględnienia jej w projekcie przebudowy ulicy. Obecna Rada Osiedla uchylę tę uchwałę.

Przy dostępności do transportu publicznego, szczególnie istotną rolę odgrywa odległość do przystanku.

Przyjmuje się, że transport publiczny jest dostępny, jeśli odległość do przystanku tramwajowego wynosi maksymalnie 400 m, a do przystanku autobusowego – 300m. Można o tym przeczytać w pracy „Dostępność przestrzenna lokalnego transportu publicznego w Poznaniu” autorstwa Jędrzeja Gadzińskiego i Michała Beima.

Mieszkańcy ul. Kolejowej i sporej części Dolnego Łazarza mają do najbliższego przystanku komunikacji publicznej znacznie dalej. Efekt? Spora część Dolnego Łazarza jest pozbawiona dostępu do transportu publicznego. Ile ona wynosi w przypadku mieszkańców ul. Kolejowej? Jaką trasę musza pokonać, żeby dostać się do najbliższego przystanku?

1. 550 m: z Kolejowej/Karwowskiego
2. 650 m: z Kolejowej/Mottego
3. 500 m: z Kolejowej/Calliera

Przy planowaniu rozmieszczenia tras i przystanków musimy pamiętać o tym, że nie wszyscy jesteśmy silni i młodzi. Z transportu publicznego korzystają też seniorzy, osoby z problemami z poruszaniem się, osoby z niepełnosprawnościami, rodzice z małymi dziećmi.

Osobom starszym lub niepełnosprawnym ruchowo przejście dłuższych dystansów zajmie o wiele więcej czasu, wymagać będzie nieporównywalnie większego wysiłku i niż osobom młodym i w pełni sprawnym. Jaka odległość do przystanku sprawia im problem? Pokazuje to tabela:

Zdolność osób z trudnościami w poruszaniu się do pokonania odległości bez odpoczynku					
Grupa	Dystans (w metrach)				
	18	68	137	180	360
Niepełnosprawni korzystający z wózków inwalidzkich	100%	95%	95%	40%	15%
Niewidomi	100%	100%	95%	50%	25%
Osoby poruszający się o lasce	90%	75%	60%	20%	5%
Osoby mające problem z poruszaniem się (niekorzystające z urządzeń ułatwiających poruszanie)	95%	85%	75%	30%	20%

Tyler N., Accessibility and the Bus System: From Concepts to Practice, Thomas Telford Ltd., Londyn, 2002; tabela za: J. Gadziński, M. Beim, Dostępność przestrzenna lokalnego transportu w Poznaniu, Transport Miejski i Regionalny 05/2009

Dla wielu osób starszych czy z problemami z poruszaniem się, przejście do przystanku 650 m (z Kolejowej/Karwowskiego) czy nawet 500 m (z Kolejowej/Calliera) przekracza możliwości. Jeśli przystanek nie jest bliżej – są odcięci od transportu publicznego. W wielu przypadkach oznacza to dla takich osób bardzo poważne komplikacje w poruszaniu się po mieście, np. dotarciu do lekarza.

“W miarę wzrostu odległości od przystanku rośnie liczba osób wykluczonych z dostępu do niego. Szczególnie widoczne jest to w grupie osób mających kłopoty z poruszaniem się. Już nawet pokonanie 180 metrów stanowi dla większej części takich osób spory problem” [J. Gadziński, M. Beim, Dostępność przestrzenna lokalnego transportu w Poznaniu, Transport Miejski i Regionalny 05/2009].

Ale i dla “młodych i silnych” tak duża odległość od najbliższego przystanku powoduje niedogodności i stratę czasu. Efekt? Częściej rezygnują z transportu publicznego. Tak opisują to J. Gadziński i M. Beim:

„W wyniku małej konkurencyjności poziomu dostępności komunikacji publicznej w miastach wielu mieszkańców wybiera inne metody podróżowania. W codziennych podróżach po mieście ludzie coraz częściej korzystają z samochodu, co w rezultacie może prowadzić do tego, że mimo funkcjonowania komunikacji zbiorowej, duże natężenie ruchu powoduje zatory i korki, podczas gdy tramwaje i autobusy świecą pustkami.”

Dzięki uwzględnieniu linii autobusowej w projekcie przebudowy ul. Kolejowej, „białe plamy” na mapie dostępności do transportu publicznego na Łazarzu znikną. Mieszkańcy będą mieli blisko do autobusu, z którego będą mogli przesiąść się na tramwaj (na ul. Głogowskiej, Hetmańskiej lub na przystanku PST na Dworcu Zachodnim) lub na pociąg (na Dworcu Zachodnim).

Na lepszym transporcie publicznym zyskują wszyscy, również ci mieszkańcy, którzy z różnych powodów z transportu publicznego nie korzystają i poruszają się na codzień samochodami. Im więcej osób wybierze komunikację publiczną, tym mniejsze będą korki.

W związku z powyższym oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

(-) Agnieszka Michalak-Pietkiewicz

UCHWAŁA NR III/23/III/2019
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ
z dnia 19 czerwca 2019 r.

w sprawie wniosku do Zarządu Zieleni Miejskiej o dokonanie zmian w planie finansowym na 2019 rok.

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 1 i 5 uchwały Nr LXXVI/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2010 r. Nr 231, poz. 4278) oraz § 2 ust. 2, § 2 ust. 3 pkt 1 lit. a i pkt 2 uchwały Nr IX/126/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 2 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowych zasad naliczania środków budżetowych na realizację zadań przez osiedla oraz szczegółowych uprawnień do prowadzenia gospodarki finansowej przez osiedla, uchwala się, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o rezygnację z realizacji zadania „Opracowanie projektu kompleksowej rewaloryzacji Parku Kasprowicza”, kwota 97 000 zł, przekazanego przez Osiedle, ujętego w planie finansowym Zarządu Zieleni Miejskiej.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Św. Łazarz

(-) Andrzej Janowski

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

w sprawie wniosku do Zarządu Zieleni Miejskiej o dokonanie zmian w planie finansowym na 2019 rok.

Zgodnie z § 2 ust. 2, § 2 ust. 3 pkt 1 lit. a uchwały Nr XVII/199/VII/2015 Rady Miasta Poznania z dnia 29 września 2015 r. stanowiącym, że Osiedle gospodaruje środkami:

- wolnymi,
 - celowymi przeznaczonymi na realizację zadań powierzonych osiedlom,
 - przeznaczonymi na budowę dróg lokalnych,
 - uzyskanymi w drodze konkursu na dofinansowanie zadań inwestycyjnych,
- co realizowane jest poprzez podejmowanie uchwał w sprawie ich przeznaczenia oraz przekazywanie zadań do realizacji właściwym wydziałom lub jednostkom organizacyjnym Miasta.

W związku z powyższym oraz § 9 ust. 1 pkt 1 i 5 Statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącymi, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez wnioskowanie o ujęcie w budżecie Miasta zadań dotyczących obszaru Osiedla oraz poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

(-) Agnieszka Michalak-Pietkiewicz

UCHWAŁA NR III/24/III/2019
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ
z dnia 19 czerwca 2019 roku

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o zmianę godzin otwarcia pływalni letniej w Parku Kasprowicza oraz korekty taryfy biletowej.**

Na podstawie § 28 ust. 1 w związku z § 9 ust.1 pkt 5 uchwały Nr LXXVII/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Z 2010 r. Nr 231, poz. 4278), uchwała się, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o zmianę godzin otwarcia pływalni letniej w Parku Kasprowicza z 7:00 do 20:00 na 6:30 do 21:00.

§ 2

Wnioskuje się o zmianę cennika i korektę taryfy biletowej w następującym zakresie:

1. wprowadzenie biletu jednorazowego w obniżonej cenie zapewniającego możliwość korzystania z oferty dla pływaków (godziny sportowe)
2. wprowadzenie biletu jednorazowego w obniżonej cenie zapewniającego możliwość korzystania z oferty pływalni letniej w Parku Kasprowicza po godzinie 18:00.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Św. Łazarz

(-) Andrzej Janowski

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o zmianę godzin otwarcia pływalni letniej w Parku Kasprowicza oraz korekty taryfy biletowej.**

Rada Osiedla Św. Łazarz wnioskuje o wydłużenie (szczególnie w miesiącu lipcu 2019 r.) godzin otwarcia pływalni letniej w Parku Kasprowicza z 7:00 do 20:00 na 6:30 do 21:00. Ponadto wnioskujemy o wydłużenie godzin sportowych dla pływaków w godzinach porannych od godz. 6:30 do 9:00 oraz o udostępnienie basenu sportowego pływakom w godzinach popołudniowych, tj. od godz. 19:00 do 21:00.

Proponujemy, aby z godzin sportowych mogły korzystać osoby nieposiadające karnetu, na podstawie biletu jednorazowego w obniżonej cenie (np. 50% ceny biletu za cały dzień).

Z uwagi na wnioski mieszkańców i zapowiadane upalne lato zasadne jest także wprowadzenie biletu jednorazowego w obniżonej cenie zapewniającego możliwość korzystania z oferty pływalni letniej w Parku Kasprowicza po godzinie 18:00, dla osób chcących skorzystać z możliwości krótszego pobytu na pływalni, np. osoby pracujące.

W związku z powyższym oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

(-) Agnieszka Michalak-Pietkiewicz

UCHWAŁA NR III/25/III/2019
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ
z dnia 19 czerwca 2019 roku

**w sprawie wniosku do miejskich jednostek organizacyjnych i wydziałów o podjęcie
skoordynowanych działań w celu poprawy utrzymania czystości na terenie
Osiedla Św. Łazarz.**

Na podstawie § 28 ust. 1 w związku z § 9 ust.1 pkt 5 uchwały Nr LXXVI/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Z 2010 r. Nr 231, poz. 4278), uchwała się, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o podjęcie skoordynowanych działań, będących w zakresie miejskich jednostek organizacyjnych i wydziałów, w celu poprawy utrzymania czystości na terenie Osiedla Św. Łazarz.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Św. Łazarz

(-) Andrzej Janowski

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

w sprawie **wniosku do miejskich jednostek organizacyjnych i wydziałów o podjęcie skoordynowanych działań w celu poprawy utrzymania czystości na terenie Osiedla Św. Łazarz.**

Rada Osiedla Św. Łazarz wnioskuje o podjęcie skoordynowanych działań, będących w zakresie miejskich jednostek organizacyjnych i wydziałów, w celu poprawy utrzymania czystości na terenie Osiedla Św. Łazarz, co jest zasadne z uwagi na liczne zgłoszenia mieszkańców dotyczących lokalizacji w obrębie całego osiedla, między innymi:

- okolice Nocnego Targu Towarzyskiego
- Rynek Łazarski
- większość ulic Dolnego Łazarza między ul. Głogowską a Kolejową
- skwer Eki z Małeki
- okolice placu zabaw i boiska przy ul. Dmowskiego
- parki i skwery, zieleń przyuliczna
- tereny w okolicach pustostanów (Matejki 51, sołtysówka).

W związku z powyższym oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

(-) Agnieszka Michalak-Pietkiewicz

UCHWAŁA NR III/26/III/2019
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ
z dnia 19 czerwca 2019 r.

w sprawie **wskazania lokalizacji elementów małej architektury i nasadzeń na terenie Osiedla**

Na podstawie § 28 ust. 1, w związku z § 8 pkt 3, 6, 7 uchwały nr LXXVI/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 231, poz. 4278), uchwała się, co następuje:

§ 1

Wskazuje się lokalizacje nowych elementów małej architektury i nasadzeń, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchyla się uchwałę nr LV/345/II/2019 Rady Osiedla Św. Łazarz z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie wskazania lokalizacji elementów małej architektury na terenie Osiedla

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Św. Łazarz

(-) Andrzej Janowski

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

w sprawie **wskazania elementów małej architektury i nasadzeń na terenie Osiedla**

W związku z informacjami przekazanymi przez Zarząd Dróg Miejskich w dniu 19 czerwca 2019 r. oraz na podstawie § 8 pkt 3, 6, 7 statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącym, że do zadań Osiedla należą działania dotyczące obszaru Osiedla w zakresie lokalnych dróg, chodników i parkingów, porządku i bezpieczeństwa oraz stanu środowiska, skwerów, zieleńców, parków, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

(-) Agnieszka Michalak-Pietkiewicz

Lokalizacje elementów małej architektury (ławek) i nasadzeń na Osiedlu Św. Łazarz:

Elementy małej architektury:

1. ul. Łukaszewicza 31,
2. ul. Lodowa (pod biblioteką)
3. ul. Lodowa (pod kościołem)

Nasadzenia:

1. ul. Drużbackiej (1 szt.)
2. ul. Konopnickiej (4 szt.)
3. ul. Winklera (3 szt.)

UCHWAŁA NR III/27/III/2019
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ
z dnia 19 czerwca 2019 r.

w sprawie **uszczegółowienia zadania znajdującego się w planie finansowym Zarządu Dróg Miejskich.**

Na podstawie § 28 ust. 3 pkt 2 uchwały nr LXXVI/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 231, poz. 4278), uchwała się, co następuje:

§ 1

Dokonuje się uszczegółowienia zadania znajdującego się w planie finansowym Zarządu Dróg Miejskich pn. „Zagospodarowanie małą architekturą i zielenią pasów drogowych na terenie Osiedla” poprzez wskazanie do realizacji projektów zagospodarowania zielenią ul. Potworowskiego i ul. Bogusławskiego, ze wskazaniem, że w pierwszej kolejności ma zostać zrealizowany projekt na ul. Potworowskiego, a jeśli zostaną wolne środki – ul. Bogusławskiego (rozpoczynając od ul. Chociszewskiego).

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Św. Łazarz

(-) Andrzej Janowski

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

w sprawie **uszczegółowienia zadań znajdujących się w planie finansowym Zarządu Dróg Miejskich.**

W związku z ustaleniami dokonаныmi z Zarządem Dróg Miejskich oraz w świetle § 28 ust. 3 pkt 2 Statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącego, że do wyłącznej kompetencji Rady należy uchwalanie planu wydatków Osiedla i propozycji do projektu budżetu Miasta , podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

(-) Agnieszka Michalak-Pietkiewicz

UCHWAŁA NR III/28/III/2019
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ
z dnia 19 czerwca 2019 r.

w sprawie **diet dla członków organów Osiedla.**

Na podstawie § 41 ust. 2 uchwały nr LXXVI/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 231, poz. 4278), uchwała się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyznać diety **za czerwiec 2019** r. następującym członkom organów Osiedla:

1) Badzińska Sylwia	200,00 zł
2) Ellmann Joanna	200,00 zł
3) Hoffmann Agnieszka	50,00 zł
4) Janowski Andrzej	200,00 zł
5) Kosiedowski Wojciech	200,00 zł
6) Koszał Dorota	25,00 zł
7) Kowalczyk Paweł	50,00 zł
8) Krupa Dawid	150,00 zł
9) Łukarska Janina	75,00 zł
10) Marciniak Damian	150,00 zł
11) Michałak-Pietkiewicz Agnieszka	200,00 zł
12) Modrzyński Roman	200,00 zł
13) Naradowski Tomasz	200,00 zł
14) Nowak Maciej	200,00 zł
15) Pakuła Marcin	200,00 zł
16) Pawelczyk Szymon	100,00 zł
17) Skurzyński Jakub	75,00 zł
18) Smirnow Amadeusz	50,00 zł
19) Stecka Klaudia	100,00 zł
20) Sterczewski Franciszek	100,00 zł

21) Szeszuła Beata

200,00 zł

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Św. Łazarz

(-) Andrzej Janowski

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

w sprawie **diet dla członków organów Osiedla.**

Postanawia się przyznać diety członkom organów osiedla za **czerwiec 2019 r.**, zgodnie z poniższym zestawieniem:

- 1) Sylwia Badzińska - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 2) Joanna Ellmann - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 3) Agnieszka Hoffmann - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 4) Andrzej Janowski - z tytułu pełnienia funkcji Przewodniczącego Rady Osiedla, przygotowania i przeprowadzenia sesji oraz zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 5) Wojciech Kosiedowski - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 6) Dorota Koszał - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 7) Paweł Kowalczyk - z tytułu wkładu pracy w realizację zadań Zarządu Osiedla i zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 8) Dawid Krupa - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 9) Janina Łukarska - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 10) Damian Marciniak - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 11) Agnieszka Michalak-Pietkiewicz - z tytułu pełnienia funkcji Przewodniczącej Zarządu Osiedla, przygotowania i przeprowadzenia posiedzeń Zarządu oraz zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 12) Roman Modrzyński - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 13) Tomasz Naradowski - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 14) Maciej Nowak - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 15) Marcin Pakuła - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 16) Szymon Pawelczyk - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 17) Jakub Skurzyński - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 18) Amadeusz Smirnow - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 19) Klaudia Stecka - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 20) Franciszek Sterczewski - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla;
- 21) Szeszuła Beata - z tytułu zwrotu kosztów związanych z realizacją zadań Osiedla.

W związku z § 41 ust. 2 statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącym, że w ramach posiadanych środków Rada może przyznać diety członkom organów osiedlowych z zachowaniem zasad określonych w uchwale nr LXXIX/1181/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 12 października 2010 r. w sprawie zasad przyznawania diet i zwrotu kosztów podróży służbowej dla członków organów jednostek pomocniczych – osiedli oraz w związku z powyższym uzasadnieniem w celu zrekompensowania członkom organów osiedlowych poniesionych kosztów związanych z wykonywaniem określonej funkcji oraz realizacją zadań osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

(-) Agnieszka Michalak-Pietkiewicz