



Zmiany w komunikacji nocnej na Ratajach poprzedzone były konsultacjami społecznymi z radami osiedli. Koncepcję wydłużenia linii tramwajowej N21 okólnie wokół osiedli ratajskich poparły także stowarzyszenia, instytucje, uczelnie oraz wielu pasażerów.

Zmiany wejdą w życie z dniem **1 marca 2013 roku** na okres próbny 6 miesięcy.

Głównym założeniem jest oparcie nocnej komunikacji na linii tramwajowej **N21** kursującej co 30 min z Os. Sobieskiego przez centrum, trasą Kórnicką, przez Górny Taras Rataj, rondo Starołęka, Zamenhofa i z powrotem do Os. Sobieskiego.

Tramwaj **będzie skomunikowany** na zasadzie przesiadki „drzwi w drzwi” z linią autobusową nr **237 przy Politechnice**. Drobnym zmianom ulegną trasy kilku linii. Nocną komunikację **uzyska Osiedle Polanka**. Oprócz zmian w komunikacji na Ratajach, połączenia uzyskają mieszkańcy **os. Leśnego w Kozięglowach** (linia 237), a także **Minikowa i Garaszewa** (linia nr 247)

Wydłużenie linii tramwajowej N21

Zmiany przebiegu linii: N21 (pomoc C131 C132), 231 (pomoc 131a 131b), 232 (pomoc 132a 132b)

237 (pomoc 237a 237b), 244 (pomoc 244a 244b), 245 (pomoc 245a 245b)

247 (pomoc 247a 247b)

Zmiany przystanków kursowania linii: 248

Linia N21 - co 30 min, nie kursuje z poniedziałku

Linia 231 - co 30 min, tylko z poniedziałku

Linia 232 - co 30 min

Linia 233 - co 30 min i co 60 min do Zielonicy

Linia 237 - co 30 min

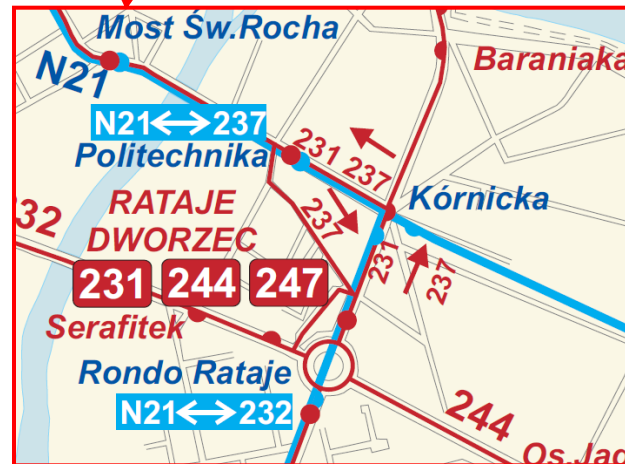
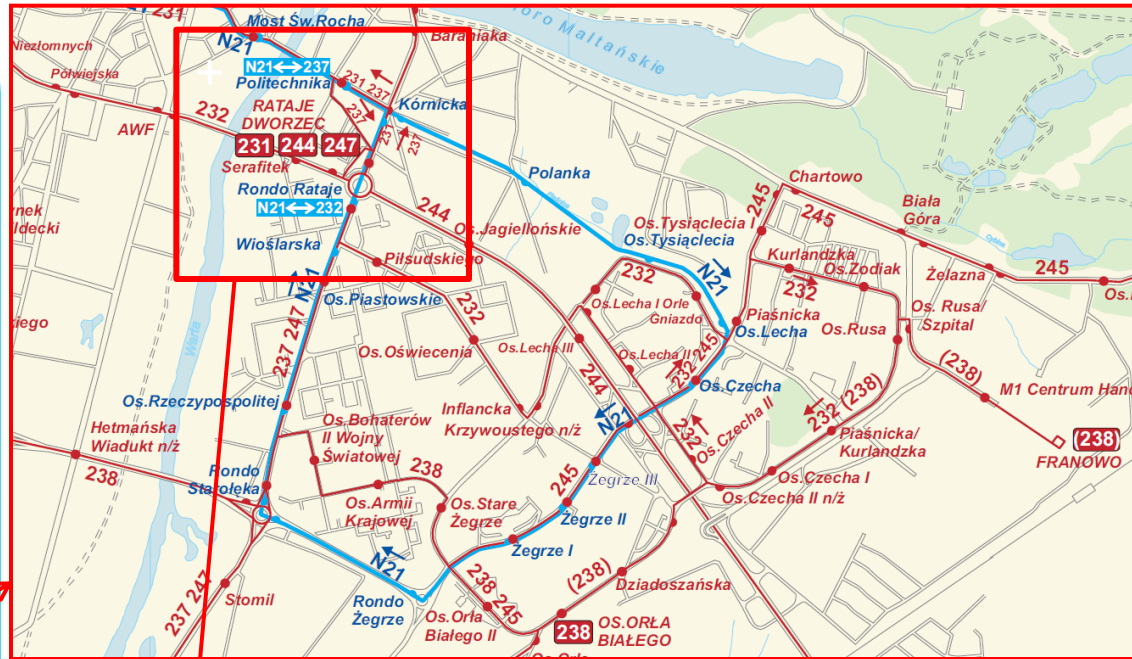
Linia 238 - co 30 min

Linia 241 - zawieszona

Linia 244 - b/z

Linia 245 - co 60 min

Linia 247 - b/z



Węzeł przesiadkowy „Politechnika”

Wydłużenie linii tramwajowej N21

Zmiany przebiegu linii: N21 (pasaż CTB1 CTB2, -231 (pasaż tyłko z pociągów do stacji Miejskiej 233 (pasaż Miejski) do Zielonki (5:00))

237 (pasaż Zamkowe, stacja Górnego, stacja Śródka do Koziegłowy rat. Leśnej)

247 (pasaż Miejski)

Zwężenie czasu kursowania linii: 248

Opóźnienia:

Linia N21 - co 30 min, nie kursuje z poniedziałku

Linia 231 - co 30 min, tylko z poniedziałku

Linia 232 - co 30 min

Linia 233 - co 30 min i co 60 min do Zielonki

Linia 237 - co 30 min

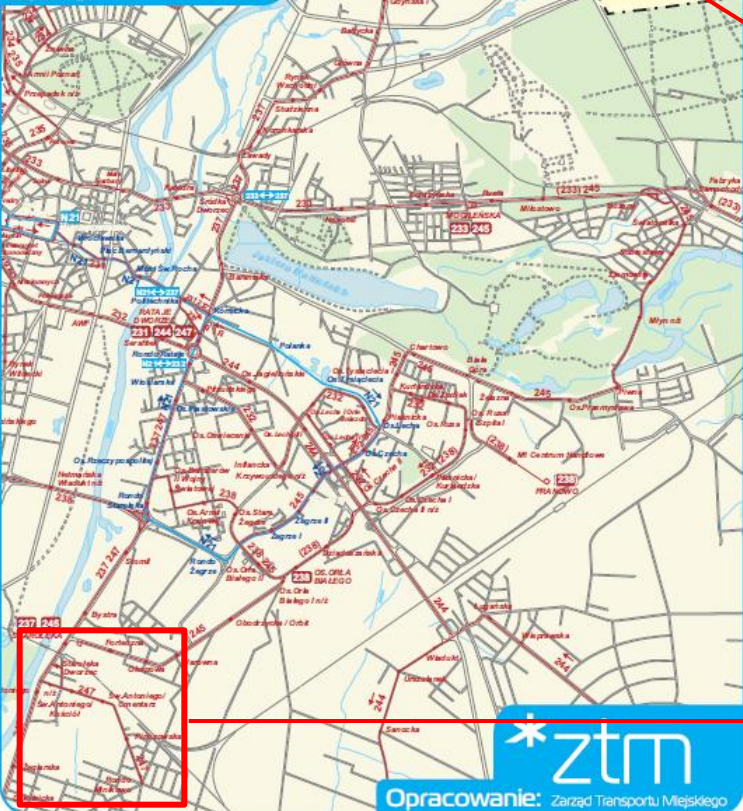
Linia 238 - co 30 min

Linia 241 - zawieszanie

Linia 244 - b/z

Linia 245 - co 60 min

Linia 247 - b/z



BUDOWA ZINTEGROWANEGO CENTRUM KOMUNIKACYJNEGO

Z uwagi na równoległe prowadzony remont ronda Kaponiera na wniosek ZTM utrzymana została komunikacja tramwajowa - po jednym torze – przez Most Dworcowy. Po kilku dniach obserwacji zoptymalizowano działanie sygnalizacji świetlnej , czasowo wprowadzone zostały także korekty tras linii tramwajowej **nr 18** i autobusowej **nr 71** . Aktualnie ruch odbywa się bez jakichkolwiek problemów.



POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI ULICY BUKOWSKIEJ



Przed Euro 2012 dokonano przebudowy ul. Bukowskiej. Jednym z elementów nowej organizacji ruchu stały się **buspasy**, dzięki którym możliwe stało się **skrócenie czasu przejazdu o około 2 minuty** na odcinku od Leśnych Skrzatów do Zeylanda.

Od września 2012 razem z wprowadzeniem zimowego rozkładu jazdy skrócono rozkładowe czasy przejazdów linii autobusowych kursujących ulicą Bukowską. Skrócił się więc czas jazdy, a także poprawiła punktualność linii w ciągu ul. Bukowskiej (dla linii nr **48, 59 i 77** z około 50% na ponad 70%).

POPRAWA PRZEPUSTOWOŚCI ULICY DĄBROWSKIEGO

W związku z remontem ronda Kaponiera ulica Dąbrowskiego przejęła większość ruchu tramwajowego.

Celem poprawy płynności ruchu od grudnia 2012 zmniejszono liczbę linii z sześciu do czterech, co znacznie poprawiło przepustowość ul. Dąbrowskiego.

Na odcinku od pętli Ogrody do ul. Przybyszewskiego utworzony został pas autobusowo-tramwajowy, co znacząco wpłynęło na płynność ruchu autobusów linii nr **82, 91 i 95**.

OTWARCIE ZINTEGROWANEGO DWORCA TRAMWAJOWO – AUTOBUSOWEGO NA JUNIKOWIE



Do połowy 2013 planowane jest otwarcie dworca tramwajowo – autobusowego na Junikowie. Dworzec umożliwi przesiadkę z autobusów na tramwaj i dogodny dojazd do centrum. Planowane jest skierowanie do dworca dwóch lub trzech linii autobusowej komunikacji podmiejskiej. **Nie jest planowane zawieszenie funkcjonowania linii nr 77.**

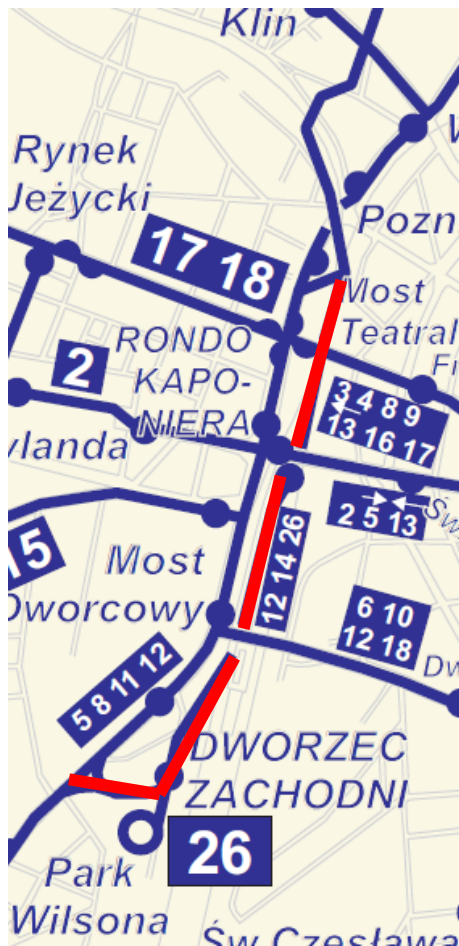
POPRAWA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ UMULTOWA I RADOJEWA

Wychodząc naprzeciw postulatom mieszkańców Umultowa i Radojewa uruchomione zostały w dni robocze dodatkowe kursy w ramach linii autobusowej **nr 98**. Nowe połączenie wykorzystuje ulicę Dziegielową i stanowi alternatywę dla ulicy Naramowickiej. Dzięki wydłużeniu linii nr 98 mieszkańcy Umultowa i Radojewa uzyskali szybkie połączenie m.in. z trasą PST.



WYDŁUŻENIE TRASY PST DO DWORCA GŁÓWNEGO

Dobiega końca budowa trasy tramwajowej PST od mostu Teatralnego do Dworca Zachodniego wzdłuż ul. Roosevelta. Po uruchomieniu trasy skierowane zostaną nią linie **nr 12** (Os. Sobieskiego – Starołęka), **nr 14** (Os. Sobieskiego – Górczyn) oraz **nr 26** (Os. Sobieskiego – Dworzec Zachodni). Skróceniu ulegnie czas dojazdu do dworca nie tylko z północy Poznania, ale także od wschodu. Równocześnie odciążony zostanie węzeł na moście Teatralnym



POPRAWA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ STRZESZYNA I OS. LITERACKIEGO

Celem poprawy poziomu obsługi komunikacyjnej rejonu Strzeszyna i Os. Literackiego w 2012 roku dokonano następujących zmian w komunikacji autobusowej:

- uruchomiono dodatkowe kursy do pętli Puszkina na linii nr **64**
- zwiększono częstotliwość kursów na linii nr **95**
- poprawiono dostępność komunikacji nocnej poprzez reorganizację linii **236 i 246**.



USPRAWNIENIA W RUCHU – SYGNALIZACJE ŚWIETLNE

Prowadzimy stałą współpracę z ZDM w zakresie funkcjonowania sygnalizacji miejskich, co w wielu przypadkach pozwala dostosować programy sygnalizacji do występującego ruchu pojazdów komunikacji miejskiej.

Zmiany polegające na zwiększeniu poziomu priorytetu, wydłużeniu czasu trwania światła zielonego lub powiązaniu ze sobą sygnalizacji na sąsiednich skrzyżowaniach, nastąpiły w ostatnim czasie m.in. w następujących miejscach:

- Hetmańska / Kolejowa
- Hetmańska / Dmowskiego
- Dąbrowskiego / Żeromskiego
- Matyi (odcinek jednotorowy przy ZCK)
- Most Teatralny (dostosowanie do obecnej sytuacji objazdowej)
- trasa przez Most Świętego Rocha
- wkrótce ruszy budowa śluzy na ul. Niestachowskiej przy skrzyżowaniu ze św. Wawrzyńca (autobusy)



INWESTYCJE W INFRASTRUKTURĘ PRZYSTANKOWĄ

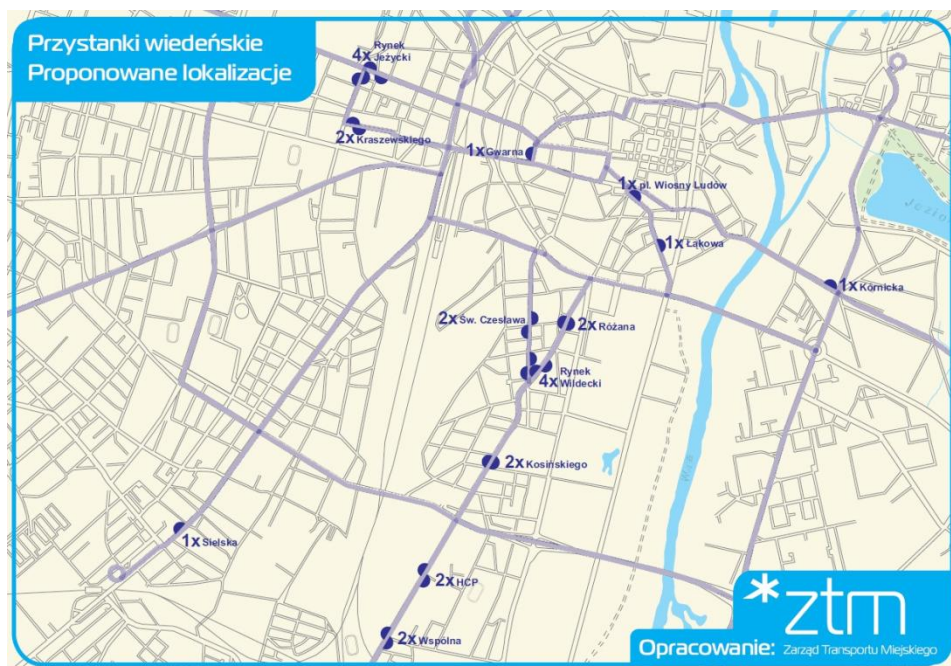
W 2012 roku w granicach administracyjnych miasta Poznania wspólnie z Radami Osiedli postawione zostały **23 wiaty** oraz 32 ławki.

W roku 2013 wspólnie z Radami Osiedli planowane jest ustawienie kolejnych **20 nowych wiat**.



INWESTYCJE W INFRASTRUKTURĘ PRZYSTANKOWĄ

W celu ułatwienia wsiadania do tramwajów w 2013 roku planowane jest uruchomienie pierwszego w Poznaniu przystanku z podwyższoną platformą na ulicy Gwarnej (tzw. przystanek wiedeński). Projekt ma być kontynuowany w kolejnych latach m. in. na ulicy 28 Czerwca, Wierzbęcice, Dąbrowskiego i Strzeleckiej



SUCHY LAS
OD: 28.01.2013



Autobus ZKP Suchy Las

MOSINA
PUSZCZYKOWO
KÓRNIK
OD: 01.07.2010



Autobusy Translub Luboń i KPA Kombus Kórnik

LUBOŃ WSCHÓD
OD: 01.07.2010
LUBOŃ ZACHÓD
OD: 01.10.2011



Autobus Translub Luboń

KOMORNIKI WSCHÓD
OD: 01.10.2011
DOPIEWO
OD: 01.07.2010

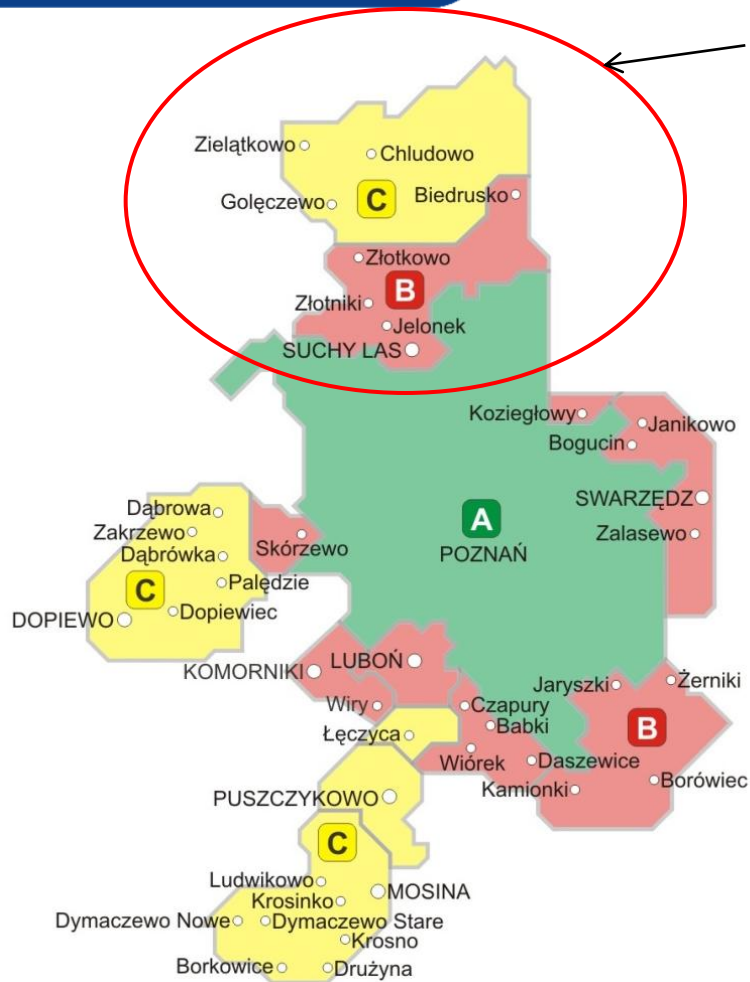


Autobus PUK Komorniki

- ZTM organizuje łącznie **26 linii aglomeracyjnych**

Linia	Strefy	Miejscowości	Porozumienia międzygminne	Start taryfy aglomeracyjnej
53	A+B	Jaryszki, Żerniki	Gmina Kórnik	04.05.2010
55	A+B	Swarzędz, Zalasewo	Gmina Swarzędz	19.04.2010
70	A+B	Koziegłowy	Gmina Czerwonak	19.04.2010
72	A+B	Koziegłowy	Gmina Czerwonak	19.04.2010
73	A+B	Bogucin, Janikowo	Gmina Swarzędz	19.04.2010
237	A+B	Koziegłowy	Gmina Czerwonak	19.04.2010
243	A+B	Luboń	Miasto Luboń	01.10.2011
527	A+B	Czapury, Wiórek, Babki, Daszewice, Kamionki, Borówiec	Gmina Mosina, Gmina Kórnik	19.04.2010
602	A+B	Luboń	Miasto Luboń	01.07.2010
603	A+B	Luboń	Miasto Luboń	01.07.2010
610	A+B	Luboń	Miasto Luboń	01.10.2011
611	A+B	Luboń	Miasto Luboń	01.10.2011
614	A+B	Luboń	Miasto Luboń	01.10.2011
616	A+B	Luboń	Miasto Luboń	19.04.2010
651	A+B+C	Luboń, Łęczycza, Puszczykowo, Mosina, Krosinko, Ludwikowo, Dymaczewo Stare, Dymaczewo Nowe	Miasto Luboń, Gmina Komorniki, Miasto Puszczykowo, Gmina Mosina	19.04.2010
691	C	Mosina, Krosno, Drużyna, Borkowice	Gmina Mosina	06.10.2010
701	A+B	Luboń, Wiry, Komorniki	Miasto Luboń, Gmina Komorniki	01.10.2011
702	A+B	Luboń, Komorniki	Miasto Luboń, Gmina Komorniki	01.10.2011
718	A+B+C	Skórzewo, Dąbrowa, Dąbrówka, Pałędzie, Dopiewiec, Dopiewo	Gmina Dopiewo	01.07.2010
719	A+B+C	Skórzewo, Dąbrowa, Zakrzewo, Dąbrówka, Pałędzie, Dopiewiec, Dopiewo	Gmina Dopiewo	01.07.2010
901	A+B	Suchy Las, Złotniki	Gmina Suchy Las	28.01.2013
902	A+B	Suchy Las	Gmina Suchy Las	28.01.2013
904	A+B	Suchy Las, Jelonek, Złotniki	Gmina Suchy Las	28.01.2013
905	A+B+C	Suchy Las, Jelonek, Złotniki, Złotkowo, Gołęczewo, Zielątkowo, Chłudowo	Gmina Suchy Las	28.01.2013
907	A+B+C	Suchy Las, Jelonek, Złotniki, Złotkowo, Gołęczewo, Zielątkowo, Chłudowo	Gmina Suchy Las	28.01.2013
911	A+B	Biedrusko	Gmina Suchy Las	28.01.2013

OD: 2013.01.28



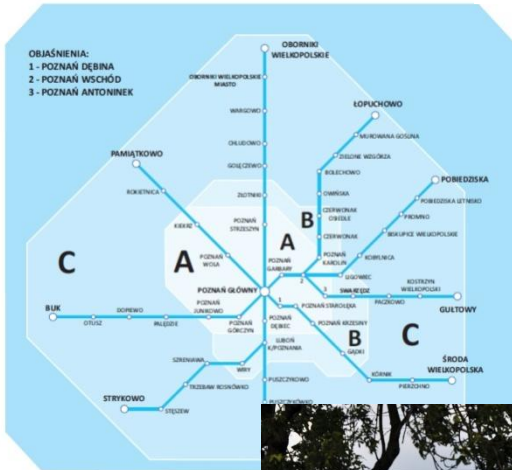
28 stycznia 2013 - włączenie linii autobusowych gminy Suchy Las (linie: 901, 902, 904, 905, 907, 911)

Linie podmiejskie, oprócz MPK w Poznaniu, obsługuje:

- Translub Luboń
- KPA Kombus Kórnik
- PUK Komorniki
- ZKP Suchy Las

- wkrótce do sieci ZTM zostaną włączone wszystkie linie autobusowe z **gminy Czerwonak**

- prowadzone są również rozmowy z innymi gminami w zakresie integracji



- 9 grudnia 2012 r. wprowadzono została **wspólna oferta biletowa** na przejazdy pociągami oraz komunikacją miejską we współpracy z Przewozami Regionalnymi oraz Kolejami Wielkopolskimi
- obecnie bilet pod nazwą **Bus-Tramwaj-Kolej** sprzedawany jest w kasach kolejowych w formie papierowej
- docelowo bilet będzie miał formę elektroniczną (ładowany na PEKA) i będzie sprzedawany także w punktach ZTM w Poznaniu
- bilet cieszy się ogromnym zainteresowaniem – w grudniu sprzedano około 700 sztuk, w styczniu około 1900 sztuk



Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg
Alles ist erreichbar.

- w 2012 r. ZTM w Poznaniu nawiązał współpracę z VBB (związek komunikacyjny Berlin-Brandenburgia) w zakresie opracowania **wspólnego planera podróży**



**Rozkład jazdy na
telefon komórkowy**



W marcu 2013 planowane jest wdrożenie rozkładów jazdy linii ZTM do nowej mobilnej aplikacji: **MobileMPK**

Podstawowe cechy aplikacji:

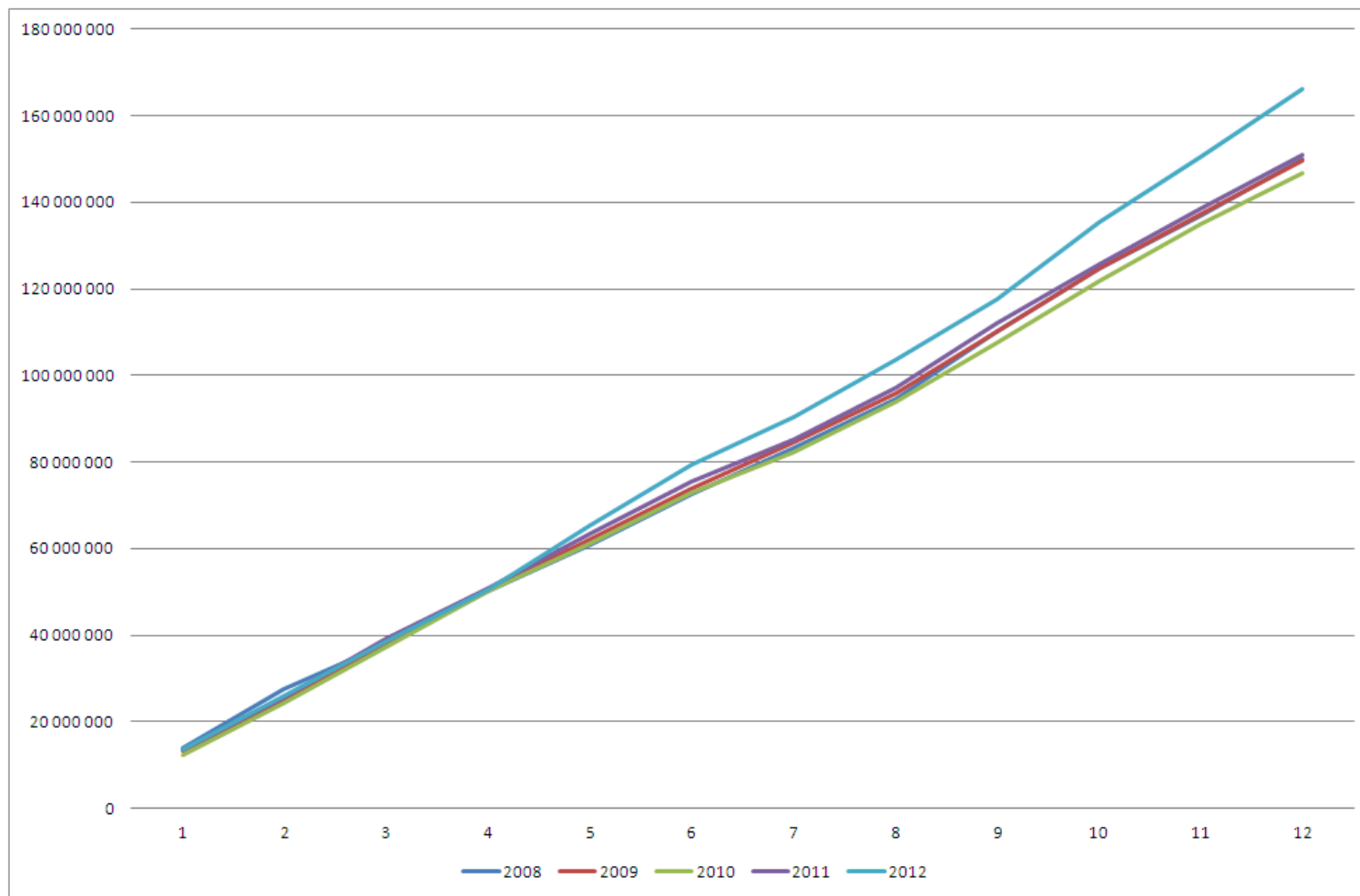
- **nie jest wymagany dostęp do internetu.**
- ściągnięcie aktualnego rozkładu odbywa się poprzez WAP lub bezpośrednio poprzez wgranie plików z komputera
- działa na telefony wyposażone w **Jawę** lub system operacyjny **Android**
- aplikacja dostępna jest w dwóch wersjach: **Light (wersja bezpłatna)** oraz **Pro (wersja odpłatna).**
- aplikacja ułatwia zakup biletów jednorazowych poprzez system CallPay

RODZAJ BILETÓW	2011		2012	
	ilość	wartość	ilość	wartość
BILETY JEDNORAZOWE CZASOWE	37 756 409	60 856 028	35 371 813	66 583 971
do 15 minut	31 340 798	46 323 799	28 871 243	50 423 943
do 30 minut	6 274 897	14 090 286	6 261 354	15 393 017
do 60 minut	137 127	425 759	230 577	727 143
do 120 minut	3 587	16 185	8 639	39 868
BILETY KRÓTKOOKRESOWE	488 998	5 415 613	626 137	7 159 590
24h	351 424	2 808 480	441 089	3 572 156
48h	23 028	249 985	32 571	350 404
72h	23 950	320 379	29 190	398 823
7-dniowe	90 112	2 022 995	123 117	2 833 613
grupowe	484	13 774	170	4 594
BILETY DŁUGOOKRESOWE	1 464 957	82 262 486	1 363 740	89 829 070
miesięczne	133 332	7 286 770	43 931	2 429 753
30-dniowe	1 257 717	64 026 459	1 236 988	72 221 687
3-miesięczne	46 170	5 723 353	50 597	7 362 205
6-miesięczne	4 486	1 396 785	7 479	2 650 815
9-miesięczne	2 286	830 605	2 129	955 731
10-miesięczne	1 828	689 120	1 593	661 837
12-miesięczne	3 187	2 240 655	4 683	3 466 850
miesięczne 95%	896	3 928	309	1 351
30-dniowe 95%	15 055	64 812	16 031	78 842
BILETY JEDNORAZOWE PRZYSTANKOWE AUTOBUSOWE	1 190 552	2 472 650	1 133 785	2 522 263
R A Z E M	40 900 916	151 006 776	38 495 475	166 094 894

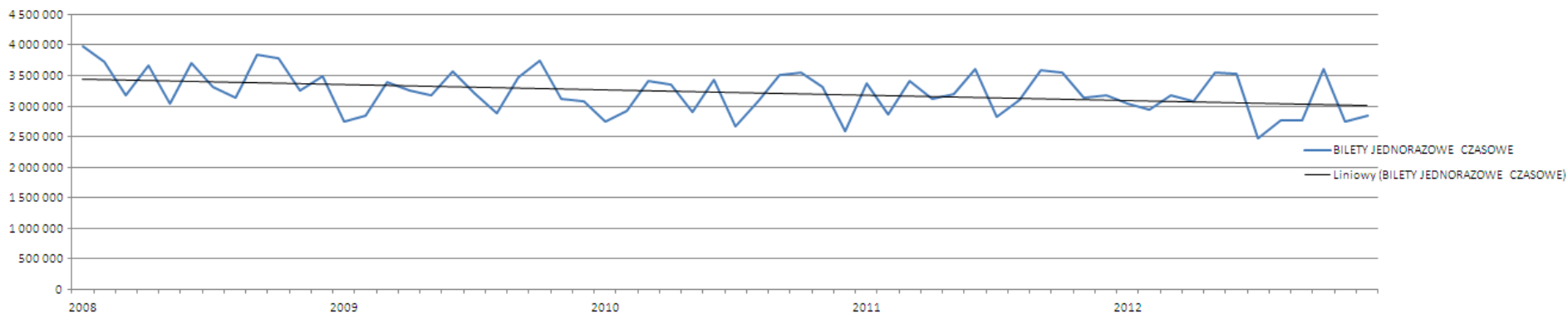
Na spadającą liczbę sprzedanych biletów wpływ miały m.in.:

- wzrastający wskaźnik motoryzacji;
- zakres inwestycji i remontów w mieście – zamknięcie kluczowego węzła Kaponiera;
- podwyżka cen biletów.

W 2013 roku zostanie zakończona część inwestycji i zwiększona zostanie liczba kontrolerów, w związku z czym sprzedaż biletów powinna się poprawić.



BILETY JEDNORAZOWE CZASOWE



BILETY KRÓTKOOKRESOWE

