

UCHWAŁA NR XXV/149/II/2016

RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

z dnia 16 listopada 2016 r.

w sprawie **zaopiniowania proponowanych zmian w organizacji ruchu na terenie Osiedla w ramach realizacji projektu „Rowerowy Łazarz”.**

Na podstawie § 28 ust. 1, w związku z § 9 ust. 1 pkt 9 uchwały Nr LXXVI/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 231 poz. 4278), uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Opiniuje się negatywnie proponowane zmiany w organizacji ruchu na terenie Osiedla w ramach realizacji projektu „Rowerowy Łazarz”.
2. Uwagi do proponowanych zmian w organizacji ruchu na terenie Osiedla w ramach projektu „Rowerowy Łazarz”, stanowią załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Św. Łazarz

Filip Olszak

UZASADNIENIE

DO PROJEKTU UCHWAŁY

RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

w sprawie **zaopiniowania proponowanych zmian w organizacji ruchu na terenie Osiedla w ramach realizacji projektu „Rowerowy Łazarz”.**

W związku z § 9 ust. 1 pkt 9 Statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez wydawanie opinii w sprawach przekazanych przez Radę Miasta, Prezydenta i jednostki organizacyjne Miasta, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

Maria Łazarz

Załącznik do uchwały

nr XXV/149/II/2016

Rady Osiedla Św. Łazarz

z dnia 16 listopada 2016 r.

Uwagi do proponowanych zmian w organizacji ruchu na terenie Osiedla w ramach realizacji projektu „Rowerowy Łazarz”:

Rada Osiedla Św. Łazarz negatywnie opiniuje założenia przedstawione przez Zarząd Dróg Miejskich do realizacji projektu „Rowerowy Łazarz”, który ma zostać zrealizowany w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2016.

Projekt znacznie wykracza poza pomysł zgłoszony do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego. Zgodnie z założeniami, zmiany mają dotyczyć 23 ulic, ubędzie w sumie 117 miejsc postojowych.

Uzasadnienie projektu „Rowerowy Łazarz” umieszczone na stronie głosowania do PBO przewidywało:

„Projekt zakłada wyznaczenie miejsc poruszania rowerów na Łazarzu, poprzez wyznaczenie na jednokierunkowych ulicach kontrapasów dla rowerów. Przeznaczenie na odcinku od skrzyżowania Głogowska/Hetmańska części jednego pasa prawego na parkowanie równoległe przy chodniku – co zadba o potrzeby osób niepełnosprawnych. Wyznaczenie na pozostałej części (od lewego pasa) kontrapasów rowerowych. Ustawienie sygnalizacji świetlnej z 70km/h na 50 km/h. Zwężenie jezdni na przejściach. Rozwiąże to problem parkowania na chodnikach oraz zastawiania miejsc przez auta dostawcze. UWAGA!!! PO UZGODNIENIACH ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH Z WNIOSKODAWCĄ, WNIOSKODAWCA PROSI O DOPISANIE DO PROJEKTU NASTĘPUJĄCEJ UWAGI: „W ZWIĄZKU Z NIEZGODNOŚCIĄ CZĘŚCI PROJEKTU DO BO, ZGADZAM SIĘ NA POZOSTAWIENIE W NIM TYLKO KWESTII ULIC JEDNOKIERUNKOWYCH.”

Rada Osiedla Św. Łazarz negatywnie zaopiniowała ten projekt, jest on także niezgodny z opracowaną i zatwierdzoną Mapą Potrzeb Lokalnych.

Projekt „Rowerowy Łazarz” nie spodobał się wielu mieszkańcom, a także radnym. W cytowanym opisie projektu nie było informacji o likwidacji tak dużej ilości miejsc parkingowych. Nie ma sensu tworzenia odrębnej infrastruktury na uliczkach, na których rowerzystów nie ma albo pojawiają się sporadycznie. Bezcelowe jest również odtwarzanie przejść w miejscach prowadzących donikąd (ul. Wyspiańskiego przy sali gimnastycznej SP26). Zmiany przewidują również likwidację wydzielonych pasów do skrętu w lewo – na ul. Limanowskiego (w Jarochońskiego) czy Wyspiańskiego (przy ul. Głogowskiej).

Przy konstruowaniu projektu nie uczestniczyli radni Osiedla, nie przedstawiono nam żadnych założeń projektu, nie udostępniono przygotowanych projektów. Jednocześnie wszystkie wyżej wymienione dokumenty udostępniono Stowarzyszeniu Rowerowy Poznań.

Nasze niezadowolenie bierze się z niewłaściwego sposobu wprowadzenia zmian. Zarząd Dróg Miejskich powinien ustalić strumienie przepływów rowerzystów, wyznaczyć na podstawie tych badań sensowne łączniki, wpisujące się w system ruchu na Osiedlu Św. Łazarz, a następnie na tych trasach wyznaczyć kontraruch.

W związku z wprowadzeniem kontraruchu rowerowego wzdłuż niektórych ulic ograniczono dopuszczalną prędkość pojazdów do 30 km/h. Takie zmiany powinny być planowane dla całego Osiedla a nie tylko wybranych ulic.

Dodatkowo dla zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystów w wielu miejscach zastosowano urządzenia poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego w postaci „słupków przeszkodowych zespolonych”, chociaż wystarczyłoby oznakowanie pionowe i ewentualnie tam, gdzie jest konieczne, poziome.

W wyniku zmian należy przeprojektować działanie sygnalizacji świetlnej lub zlecić opracowanie nowego programu sygnalizacji. Generuje to dodatkowe, wysokie koszty, których nie przewidziano w budżecie projektu.

Projekt „Rowerowy Łazarz” jest nieoszacowany, jego budżet wynosi 120 000 zł. Koszt analogicznego projektu „Rowerowa Wilda” zgłoszonego do tegorocznego PBO określony został przez Zarząd Dróg Miejskich na 470 tys. zł. Podkreślić należy, iż projekt wildecki dotyczy 17 ulic jednokierunkowych, tymczasem „Rowerowy Łazarz” – 23 ulic, w tym przeprojektowania co najmniej 7 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.

Rada Osiedla wnioskuję o odłożenie prac projektowych do momentu ponownego, rzetelnego przedstawienie projektu radnym i mieszkańcom oraz szczegółowego omówienia zmian na wszystkich 23 ulicach. Ponadto, uważamy, że dofinansowanie projektu przez Zarząd Dróg Miejskich, w sytuacji, gdy inne projekty PBO nie są realizowane z powodu niedoszacowania, jest niewłaściwe. Jeśli ZDM chciałby zaangażować swoje środki w poprawę bezpieczeństwa na Osiedlu, to na realizację czeka projekt przejścia przez ul. Głogowską na wysokości ul. Winklera oraz skrzyżowanie ul. Chociszewskiego i Kasprzaka. W wyżej wymienionych miejscach dochodzi do częstych wypadków z udziałem pieszych.